

# Réunion d'évaluation

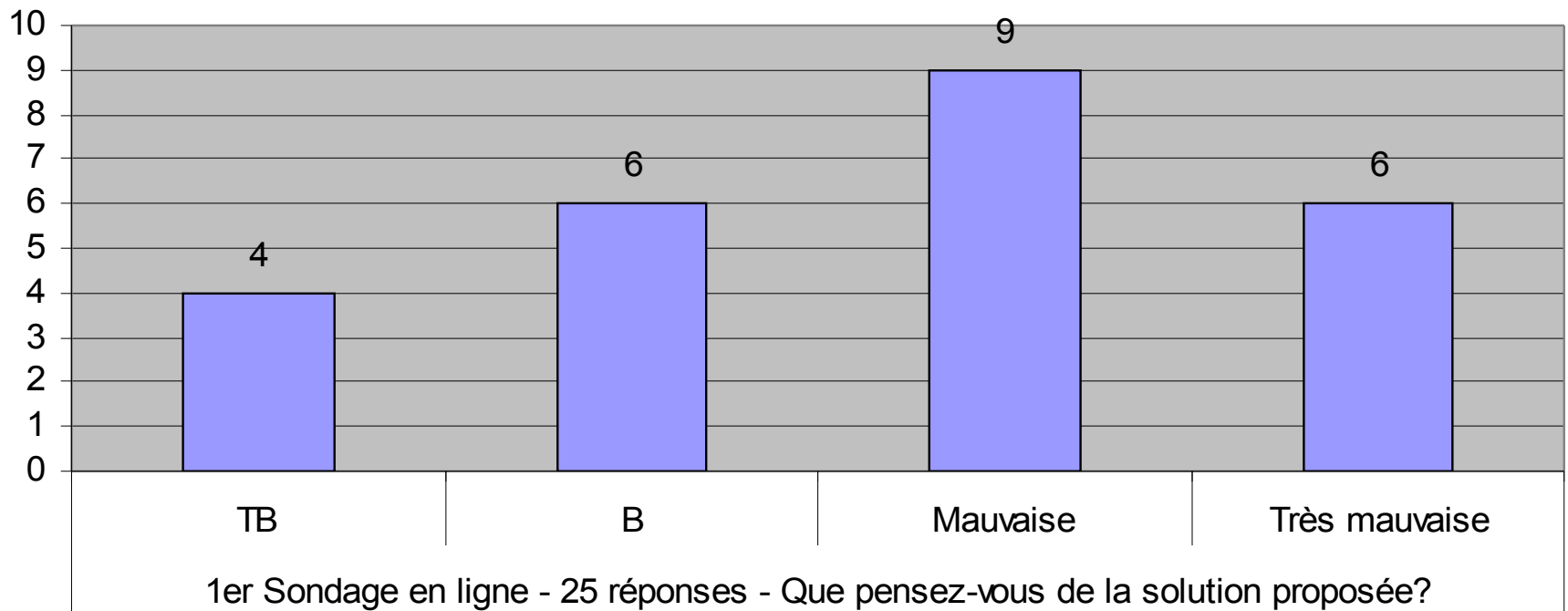
Meux – 9 décembre 2008

# Objectif

- Trouver une solution concertée, partagée par le plus grand nombre pour que les enfants puissent arriver en toute sécurité à l'école sans que les voiries soient dans le chaos lors des entrées et sorties des écoles.

# Résultats de l'enquête

- Le premier sondage en ligne
  - 25 réponses entre le 5/9 et le 2/11



# Résultats de l'enquête

- L'enquête diffusée fin octobre
  - Public visé : parents, riverains, crèche
  - Formulaires distribués : +/- 350
  - Durée de l'enquête : +/- 1 mois
  - Questionnaires rentrés : 123
    - Dont 29 via internet et 94 sur papier

# Résultats de l'enquête

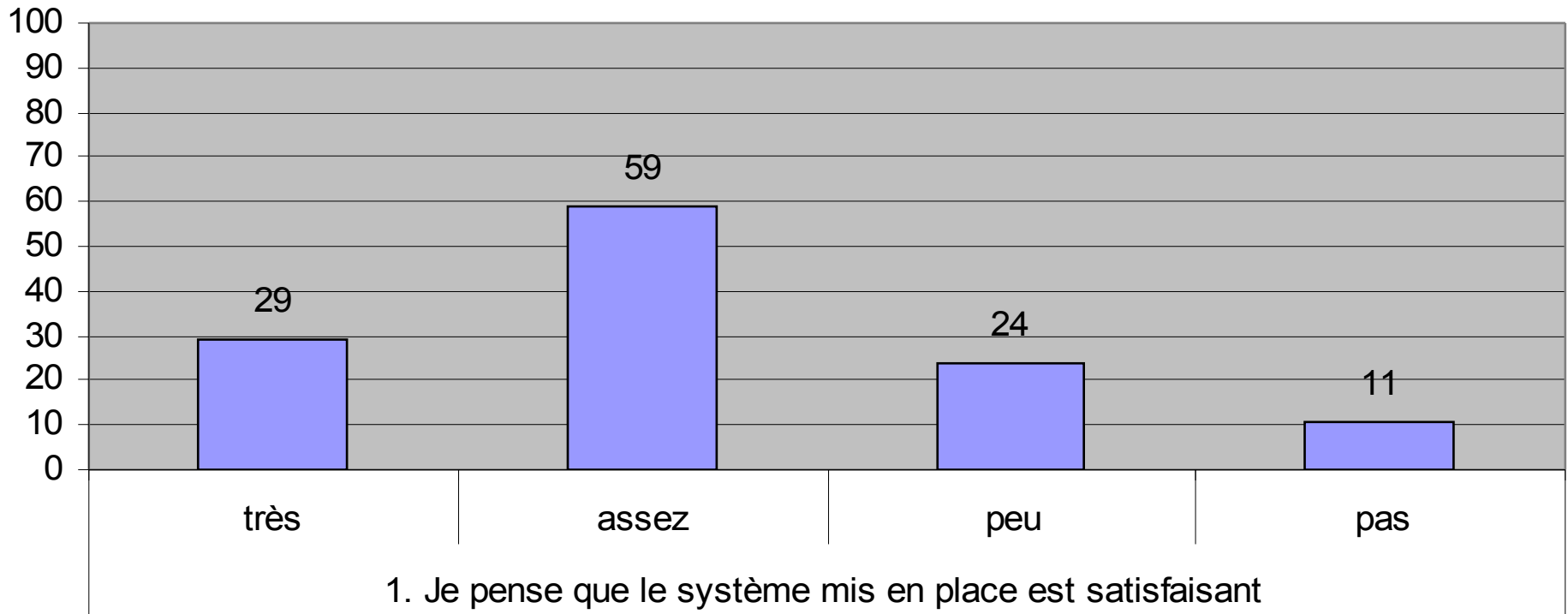
## ■ Le questionnaire :

Multiple-choix / 4 propositions

- Q1 : Je trouve que le système mis en place est ... satisfaisant
  - Q2 : Le système mis en place améliore la sécurité des enfants
  - Q3 : Le système mis en place améliore la mobilité dans les rues Janquart et du Village
  - Q4 : La situation actuelle est ... qu'auparavant
  - Q5 : Je pense qu'il faut ...
- 
- + réflexions ouvertes et possibilité d'ajouter des commentaires

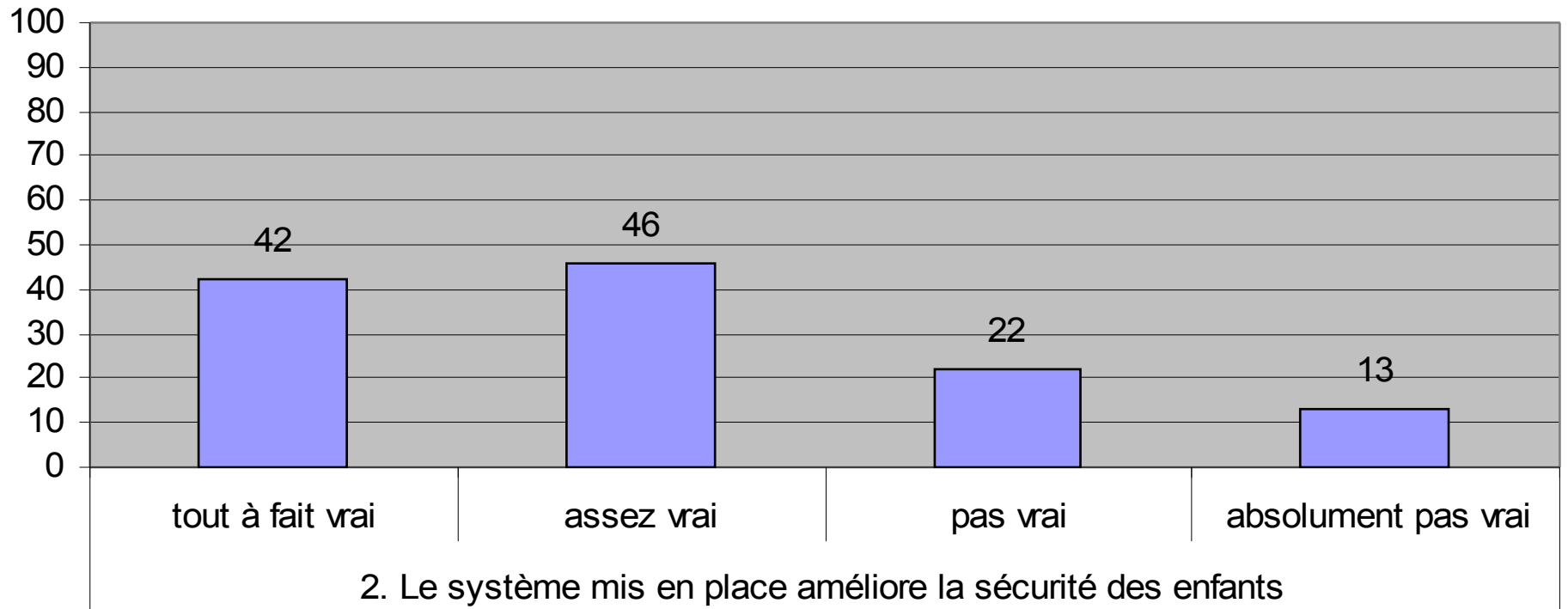
# Résultats de l'enquête

## Question 1



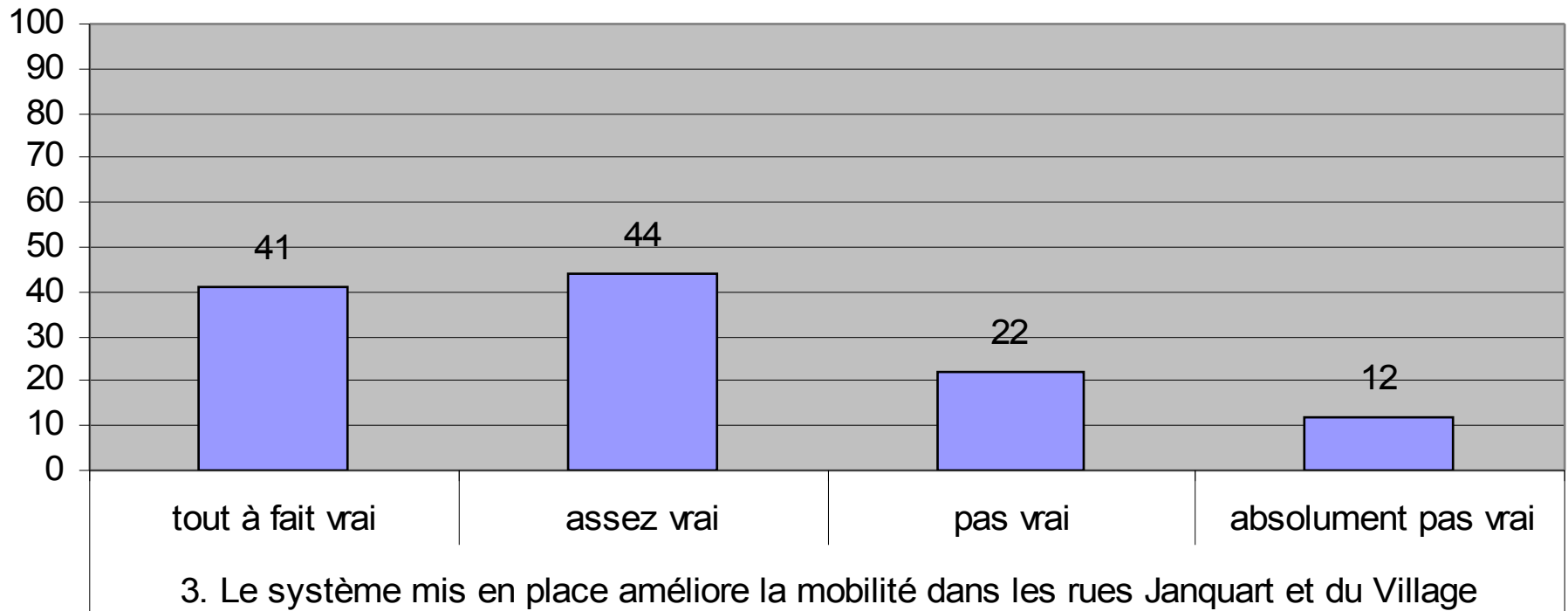
# Résultats de l'enquête

## Question 2



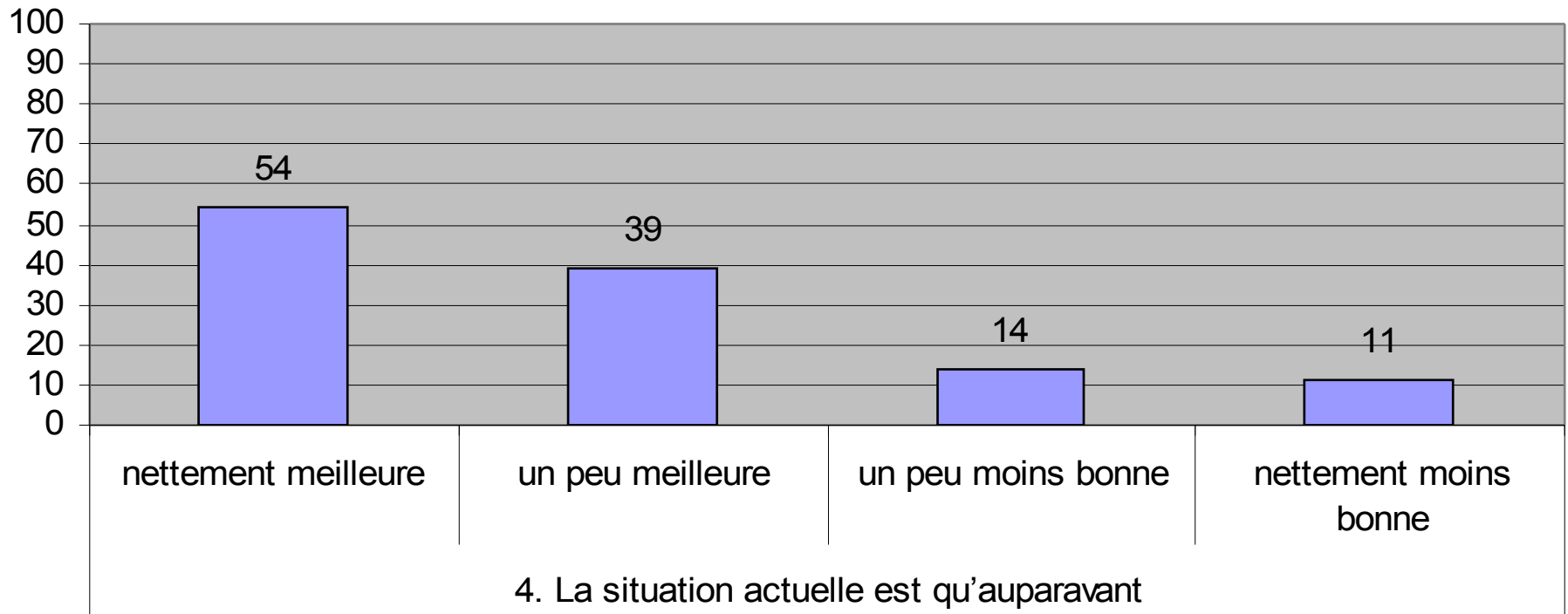
# Résultats de l'enquête

## Question 3



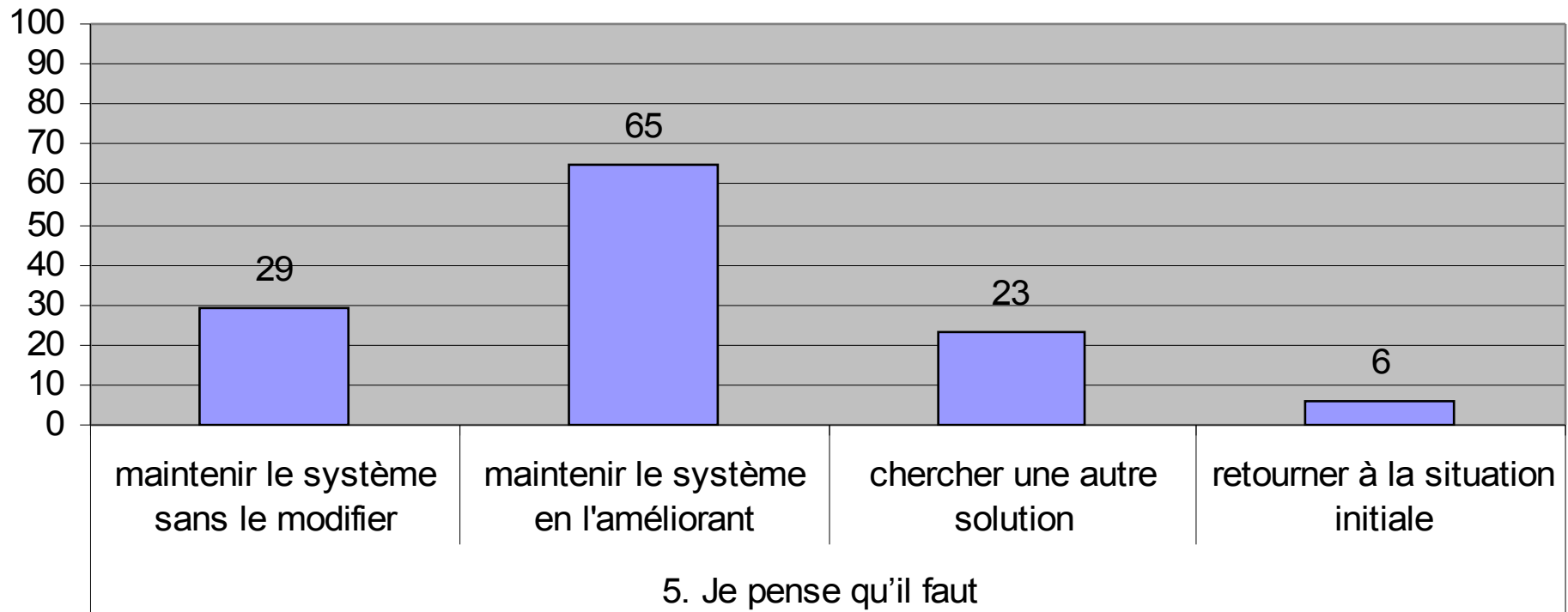
# Résultats de l'enquête

## Question 4



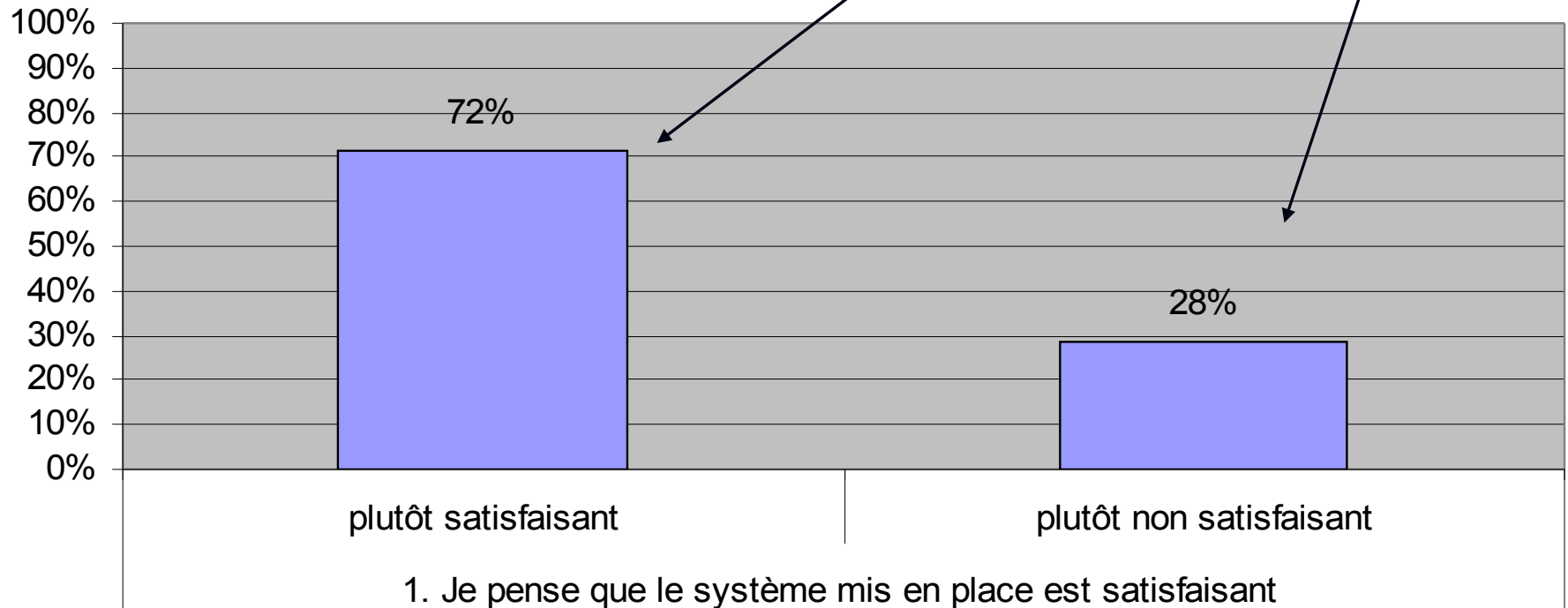
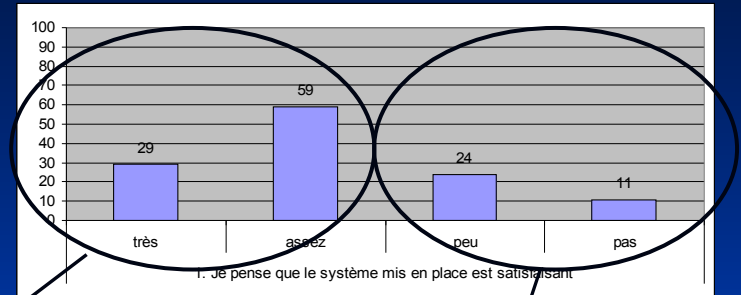
# Résultats de l'enquête

## Question 5



# Résultats de l'enquête

## Question 1 : Résultats groupés



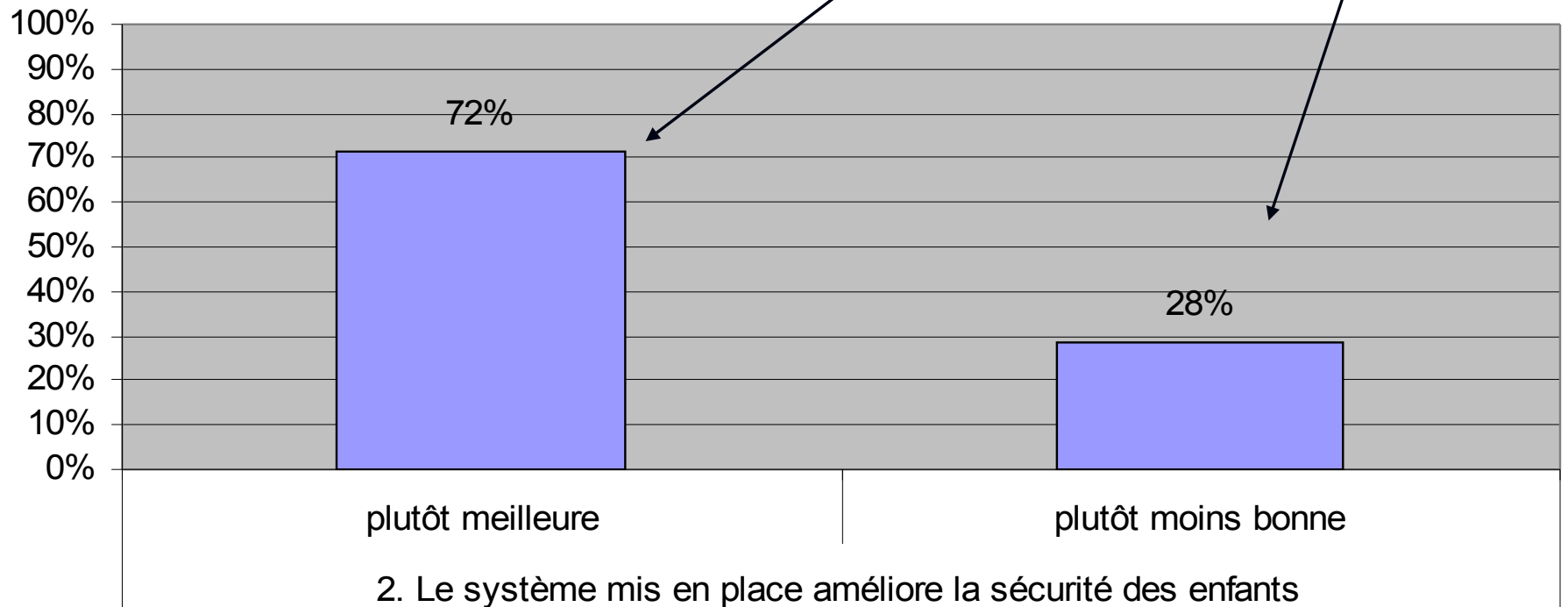
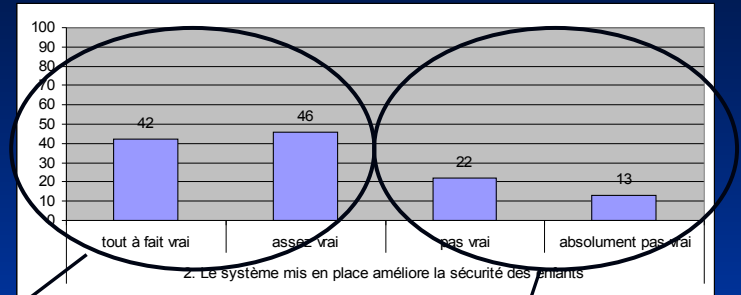
# Résultats de l'enquête

## Question 1: commentaires

- + :
  - sécurité des enfants accrue
  - fluidité du trafic
  - bien pour les usagers faibles
  - moins stressant
  - plus convivial
  - ...
  
- :
  - les voitures continuent de passer...trop vite
  - déplacement du problème
  - enfants sur la route
  - retard engendré
  - difficile avec de jeunes enfants
  - du civisme svp!
  - horaires pas très respectés
  - dur dur en hiver
  - police, trottoirs, ...

# Résultats de l'enquête

## Question 2 : Résultats groupés



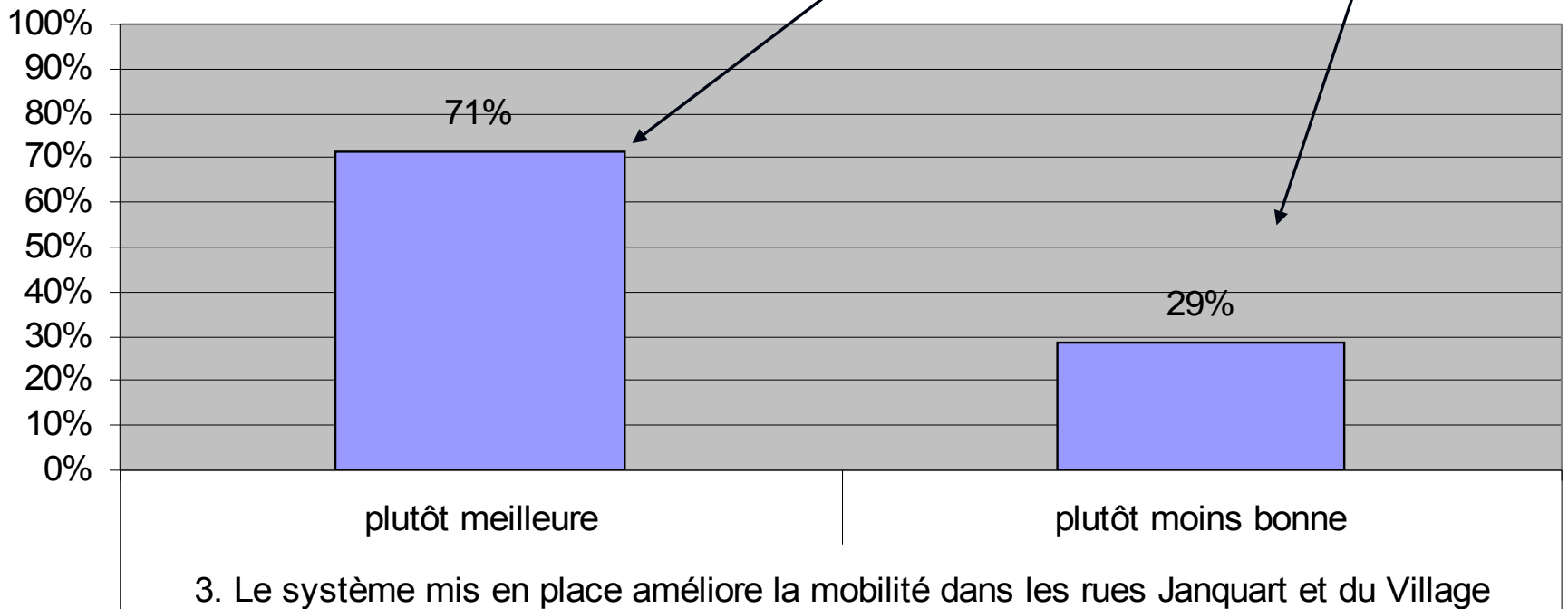
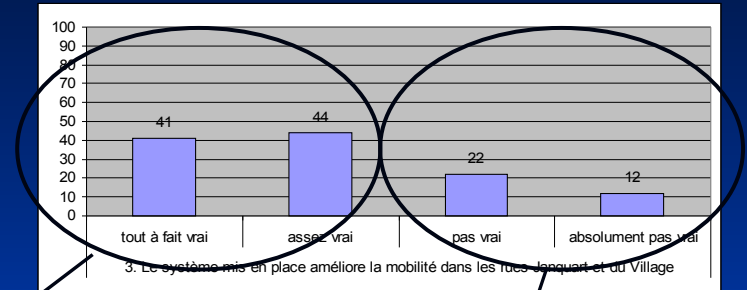
# Résultats de l'enquête

## Question 2: commentaires

- + : moins de voitures = moins de risques  
impeccable pour les usagers faibles  
un vrai plaisir de convivialité  
...
  
- : encore trop de voitures dans la zone  
zones dangereuses – place de l'église, Chaînia, ...  
moins de vigilance  
on n'est pas sur la digue...  
comportements incompréhensibles – vitesse, parking  
trottoirs  
...

# Résultats de l'enquête

## Question 3 : Résultats groupés



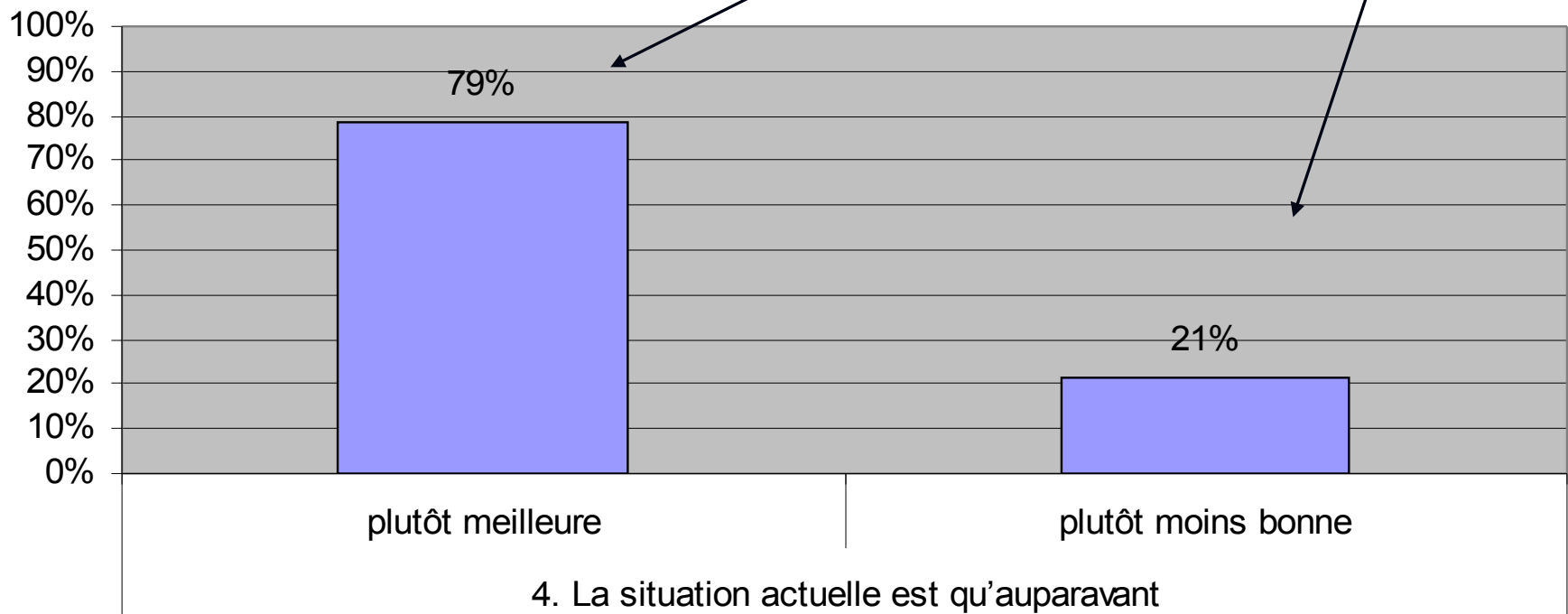
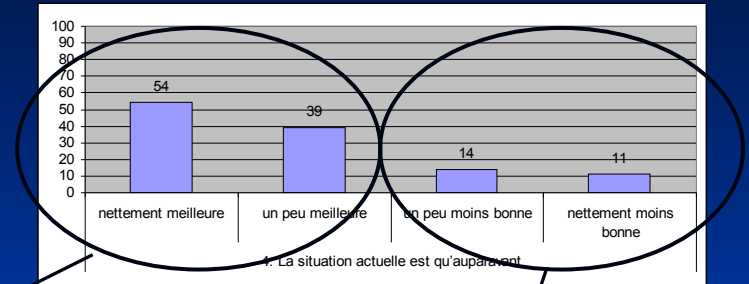
# Résultats de l'enquête

## Question 3: commentaires

- + :      mobilité pour les usagers faibles  
         bon pour les riverains  
         ...
  
- :      mobilité auto supprimée  
         mobilité difficile ailleurs  
         stationnements intempestifs encore problématiques  
         ...

# Résultats de l'enquête

## Question 4 : Résultats groupés



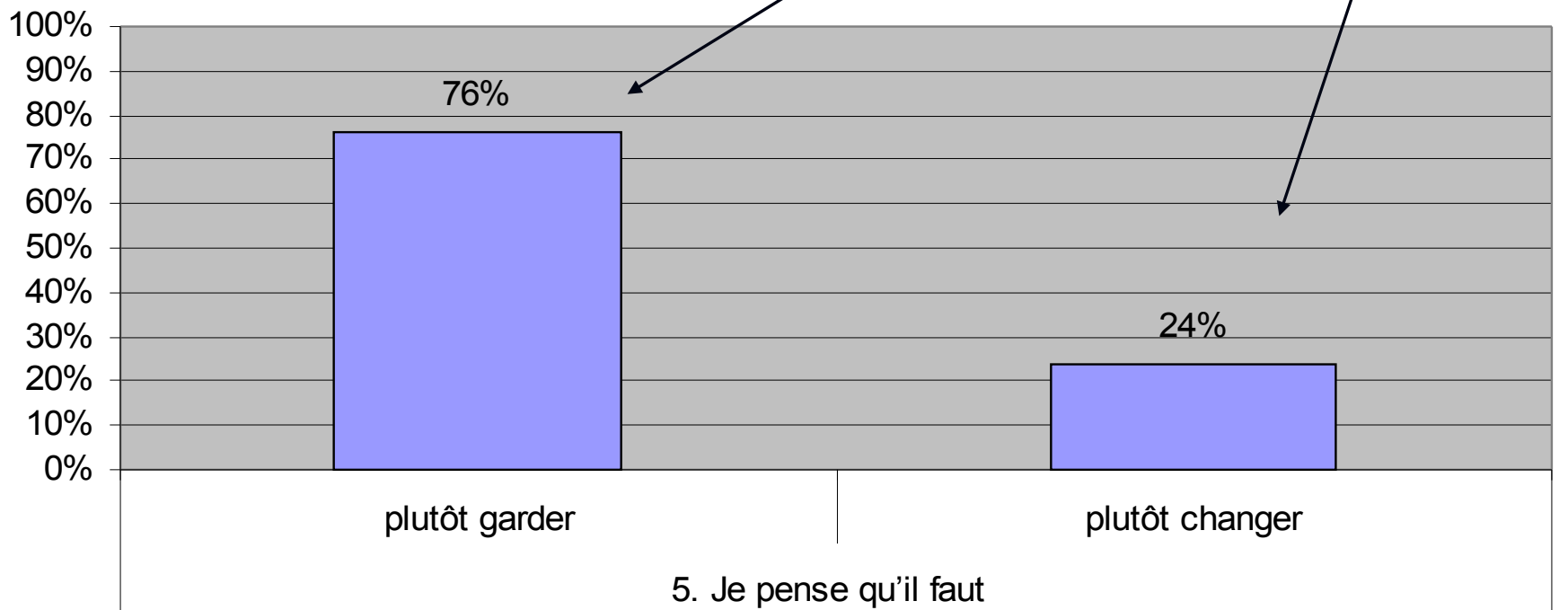
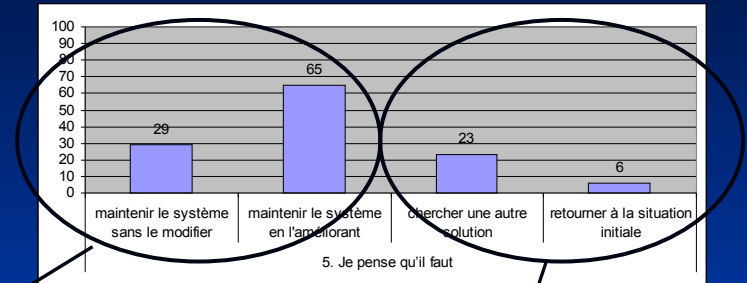
# Résultats de l'enquête

## Question 4: commentaires

- + :
  - super ssi trottoirs
  - moins de trafic
  - bonne humeur, accueil agréable des « gardes »
  - sécurité
  - étalement des arrivées => fluidité
  - TB ssi les voitures roulent à 5km/h
  - de pollution
  - d'enfants en retard à l'école
  
- :
  - déplacement de la plage horaire problématique
  - parking sauvage au Warichet – incivisme
  - trop contraignant
  - perte de temps
  - sens unique = meilleure solution

# Résultats de l'enquête

## Question 5 : Résultats groupés



# Résultats de l'enquête

## Question 5: commentaires

### Améliorations :

étendre les plages de fermeture de la zone  
établir des zones de stationnement plus sûres  
imposer une vitesse plus faible  
réaliser des trottoirs larges et carrossables  
respecter les heures prévues  
être plus strict dans les autorisations de passer  
respecter l'unique sortie rue des Closières  
empêcher le parking devant la barrière côté Dinjart  
conserver la présence humaine  
supprimer les dérogations/laisser passer  
donner des laisser/passer aux familles nombreuses avec petits  
sécuriser la place et la traversée du Chaînia  
interdire le parking des enseignants dans la zone  
former les enfants au code de la route  
interdire tout arrêt ou stationnement  
interdire l'accès à la rue du Warichet

# Résultats de l'enquête

## Question 5: commentaires

Autres solutions proposées :

- ramassage scolaire en bus
- rue entièrement piétonne
- sens unique permanent
- sens unique temporaire
- la police!
- sécuriser la sortie de l'école libre
- juste de l'autodiscipline
- un feu rouge avec minuterie affichée qui bloque la rue dans 1 sens pendant 30 minutes
- casse-vitesse devant l'école ND et entre les 2 écoles

# **Echos des comités de parents**

**Force est de constater qu'en pratique il reste des points difficiles à faire respecter : se garer dans le bon sens, rouler à vitesse réduite, se garer naturellement sur la place de l'église, traverser sur des passages piétons (la rue du Chaînia devient dangereuse!), laisser passer les voitures et les vélos venant en sens inverse et non vouloir passer à tout prix en roulant sur le trottoir... Comportements inciviques qui se produisent tous les jours !**